

# de Mini-Maxi-Motie

De raad van de gemeente Putten in vergadering bijeen op donderdag 4 oktober 2018

## **Constaterende dat:**

- de gemeente geruime tijd in overleg is met omwonenden over de reconstructie van de mini-rotonde Garderenseweg/Bosrand;
- dit overleg geleid heeft tot een voorstel met vijf varianten (1, 2, 2a, 3 en 4), waarbij het college gekozen heeft voor maxi-variant 4 (parkrotonde) als concept Voorlopig Ontwerp.

## **Overwegende dat:**

- de reconstructie tot doel heeft om te komen tot verhoging van verkeersveiligheid / fietsveiligheid m.b.t. de afwikkeling van het verkeer ter plaatse;
- het aanvullend budget bedoeld is om het concept-Voorlopig Ontwerp om te vormen tot een Voorlopig Ontwerp en later tot een Definitief ontwerp;
- het vertrekpunt bij deze uitwerking gevormd wordt door variant 4 – de zgn. Parkrotonde.

## **Verzoekt het college**

- bij de omvorming van het concept-Voorlopig Ontwerp naar een Voorlopig Ontwerp bij voorrang de verkeersknelpunten mb.t. de aansluiting van de Bosrand en de Da Costastraat en de afsluiting van een deel van de Calcariaweg op te pakken en deze separaat aan de commissie EBOR ter consultatie voor te leggen, alvorens de verdere uitwerkingen ter hand te nemen.

## **Toelichting**

Met dit verzoek wordt het mogelijk gemaakt om op korte termijn een afweging te maken tussen de toegenomen verkeersveiligheid op de rotonde tov van de mogelijke nadelen van de inpassing van de rotonde (de genoemde knelpunten) in zijn omgeving. Op die wijze kan de balans opgemaakt worden tussen de voor- en nadelen van de variant 4 - parkrotonde en de (geoptimaliseerde) huidige situatie (variant 2a).

Met deze motie wordt voorkomen dat het gehele voorbereidingskrediet mogelijk onnodig wordt ingezet.

## **Namens de fracties van:**

**Wij Putten,**

**ChristenUnie,**

**SGP,**